

ПРОЕКТ

Наредба за изменение и допълнение на Наредба за организация и безопасността на автомобилното движение на територията на Община Кюстендил

(Приета с Решение № 238/26.09.2008 г. на ОбС - Кюстендил; изм. с Решение № 348/23.12.2008 г. на ОбС - Кюстендил; изм. с Решение № 467/30.07.2009 г. на ОбС - Кюстендил; доп. с Решение № 482/27.08.2009 г. на ОбС - Кюстендил; изм. и доп. с Решение № 509/23.10.2009 г. на ОбС - Кюстендил; изм. и доп. с Решение № 193/31.01.2013 г. на ОбС – Кюстендил; изм. и доп. с Решение №450/26.09.2013 г на ОбС – Кюстендил; изм. с Решение № 896/27.11.2014 г. на ОбС – Кюстендил; изм. и доп. с Решение № 232/28.07.2016 г. на ОбС – Кюстендил; изм. и доп. с Решение № 256/31.08.2016 г. на ОбС –Кюстендил; изм. с Решение №149/03.07.2018 г. по адм.д.№177/2018 г на КАС, в сила от 25.07.2018 г.; изм. с Решение № 39 /14.03.2022 г. по адм.д.№315/2021 г на КАС, в сила от 31.03.2022 г; изм. и доп. с Решение № 896/30.11.2022 г. на ОбС – Кюстендил; изм. и доп. с Решение № 104/29.02.2024 г. на ОбС - Кюстендил)

§1 В чл. 29, ал. 1, ал. 2, ал. 3 и ал. 4 се правят следните промени:

чл. 29 (1) Означените места за паркиране на автомобили по улици, площади и паркинги-общинска собственост, могат да бъдат ползвани срещу заплащане за служебни нужди от физически и юридически лица. Размерът на таксата или наемната цена, дължима от юридически лица, собствениците или упълномощените от тях водачи за паркиране е фиксиран и се определя в Наредбата за определяне и администриране на местните такси и цени на услуги на територията на Община Кюстендил.

(2) Означените места за паркиране на автомобили по улици, площади и паркинги-общинска собственост, могат да бъдат ползвани срещу абонамент от членовете на домакинства по смисъла на §1, т.2 от ДР НА ДОПК на собственици или наематели на обособени жилищни имоти. Размерът на таксата или наемната цена, дължима от физическите лица, собственици на жилища е фиксиран и се определя в Наредбата за определяне и администриране на местните такси и цени на услуги на територията на Община Кюстендил.

(3) На улици, площади и паркинги в централната градска зона - общинска собственост, където търсенето на места за паркиране е по-голямо от предлагането, Кметът определя зони за кратковременно платено паркиране на леки и лекотоварни автомобили с общо тегло до 2.5 тона, и на автобуси до 12 пътнически места.

(4) Не се допуска преотстъпване на местата за паркиране, разрешени по реда на ал. 1 и ал. 2.

§2 Текстът на чл.32, ал. 1 и ал. 2 се променя по следния начин:

чл. 32 (1) Забранено е издаването на пропуски за придвижване , зареждане и паркиране по бул. "България", пл." Велбъжд", "Ларгото", ул. "Кириат Оно", ул. "Любен Каравелов" до пресечката с ул. "Цар Михаил", ул. "Полковник Стефан

Манов" от пресечката с ул. Демокрация" до пресечката с ул. "Ген. Крум Лекарски" включително и на постоянно живущи на същите улици.

(2) На ул. "Първи май" и ул. "Солун" зареждането на търговските обекти и сергии в района на пазара в дните сряда и събота да става до 08:20 часа и след 18:00 часа, след 08:30 часа и преди 18:00 часа е абсолютно забранено движението и паркирането на МПС включително на постоянно живущи на тези улици и на МПС с пропуски за зареждане на търговски обекти и сергии.

§3 Към чл. 36е, се добавя нова ал. 4:

Чл. 36е, ал. 4. Обозначените за паркиране места, посочени в Приложение №2 и Приложение №4 от НОБАДТОК могат да бъдат ползвани от физически лица срещу месечен или годишен абонамент. Абонаментът се заплаща предварително и се удостоверява с издаден пропуск. Наемната цена е определена в Приложение №12, към чл. 60 от НОАМТЦУТОК, т.1.4.1 и т.1.4.2“

§4 Създава се нова глава както следва „Правила за движението на индивидуални електрически превозни средства на територията на Община Кюстендил“, която става Глава тринадесета и към нея се създават нови членове от чл. 39 до чл. 44, както следва:

Чл. 39. (1) Индивидуални електрически превозни средства (ИЕПС) на територията на Община Кюстендил могат да бъдат управлявани при спазване на изискванията и организацията, регламентирани в Закона за движението по пътищата и настоящата Наредба.

(2) Лица под 14-годишна възраст нямат право да управляват индивидуално електрическо превозно средство.

(3) Лица на възраст от 14 до 16 години могат да управляват ИЕПС само по велосипедната инфраструктура.

(4) Лица, навършили 16-годишна възраст могат да управляват ИЕПС по велосипедната инфраструктура и по пътищата и уличната мрежа, на които максимално разрешена скорост за движение е до 50 км/час.

Чл. 40. Максимално допустимата скорост за движение на ИЕПС на територията на Община Кюстендил е 25 км/час.

Чл. 41. Всяко ИЕПС трябва да е оборудвано с изправни:

1. Спирачки;
2. Механичен или електронен звънец, като не се използва друга звукова сигнализация;
3. Устройство за излъчване на бяла или жълта добре различима светлина отпред,
4. Устройство за излъчване на червена светлина отзад.

Чл. 42. Водачът на индивидуалното електрическо превозно средство при движение е длъжен:

1. Да ползва в тъмните часове на денонощието и/или при намалена видимост светлоотразителни елементи върху видимата част на облеклото, позволяващи да бъде лесно забелязан;
2. Да се движи по изградената велосипедна инфраструктура, а при липса на такава най-близо до дясната граница на платното за движение;

3. В тъмните часове на денонощието и/или при намалена видимост да управлява индивидуалното електрическо превозно средство с включени светлини.

4. Да се движи с изправна спирачна система на управляваното ИЕПС;

5. Да ползва каска, ако е на възраст до 18 години.

Чл. 43. На водачите на индивидуални електрически превозни средство се забранява:

1. Да се движат по пътища и улици, на които максимално разрешената скорост за движение е над 50 км/ч., с изключение за улици с изградена велосипедна инфраструктура;

2. Да се движат в зони, обозначени с пътен знак В9 велосипеди"; „Забранено е влизането на велосипеди“;

3. Да се движи в зони, обозначени с пътен знак Г13 „Пътна лента или платно за движение само на превозни средства от редовните линии;

4. Да развиват скорост, по висока от 25 км/час;

5. Да превозват други лица;

6. Да се движат успоредно до друго индивидуално електрическо превозно средство или двуколесно пътно превозно средство;

7. Да управляват превозното средство, без да държат кормилото с ръка;

8. Да се движат в непосредствена близост до друго пътно превозно средство или да се държат за него;

9. Да превозват, теглят или тласкат предмети, които пречат на управлението на превозното средство или създават опасност за другите участници в движението;

10. Да управляват превозното средство по площите, предназначени само за пешеходци;

11. Да използват мобилен телефон при управлението на индивидуалното електрическо превозно средство.

Чл. 44. Движението с индивидуално електрическо превозно средство в паркове, градини, площи, детски площадки, площи предназначени само за пешеходци с забранено. Ограничението не се прилага за пешеходци при движение чрез бутане на индивидуално електрическо превозно средство.

§. 5. До сега действащата глава тринадесета „Административно-наказателни разпоредби“ става глава четиринадесета и същата се изменя и допълва по следния начин:

Създава се нов чл. 45 със следното съдържание: Чл. 45. (1) Наказва се с глоба в размер на 10 лв. водач, който: управлява индивидуално електрическо превозно средство в нарушение на чл. 42, т.1 и т.5 същите разпоредби регламентирани в чл. 80а, ал. 1, т. 1 и 5 ЗДвП.

(2) Наказва се с глоба в размер на 50 лв. водач, който: управлява индивидуално електрическо превозно средство в нарушение на разпоредбите на чл. 42, т. 2-4, чл. 43 и чл. 39, т.3 и т. 4, същите регламентирани в чл. 80а, ал. 1, т. 2-4 и ал. 2 и 3 ЗДвП.

(3) Актовете за установяване на административни нарушения по глава Тринадесет от настоящата Наредба се съставят от длъжностни лица, определени от кмета на общината на основание чл. 167, ал. 2, т. 1 от Закона за движение по пътищата

(4) За нарушения извън посочените в Наредбата, се налагат предвидените в Закона за движението по пътищата административни наказания.

Чл.39 става чл.46

Чл. 46 За нарушаване разпоредбите на тази Наредба на виновните физически лица се налага глоба в размер от 50/петдесет/ до 500/ петстотин/ лева. При повторно нарушение глобата е в размер от 100/сто/ до 1000/хиляда/ лева.

Чл. 40 става чл. 47

Чл. 47 (1) За нарушаване разпоредбите на тази Наредба на едноличните търговци и юридически лица се налага имуществена санкция в размер до 500/ петстотин/ лева, но не по-малко от 100/сто/ лева. При повторно нарушение имуществената санкция е в размер от 200/двеста/ до 1000/хиляда/ лева.

(2) За нарушенията на правилата за паркиране на извършителите се налагат предвидените в Закона за движение по пътищата санкции, в размерите им определени със същия закон. В случай за които няма изрично и конкретно определена санкция в Закона за движение по пътищата на лицата, извършили или допуснали нарушението, се налагат санкциите предвидени в настоящата Наредба.

Чл. 41 става чл. 48

Чл. 48 (1) (изм. с Решение №193/31.01.2013 г.) Актовете за установяване на административни нарушения по тази наредба се съставят от служителите на общинската администрация, на ОП"Управление на общински имоти", на ОД на МВР - Кюстендил и РУ на МВР- Кюстендил, от кметовете на кметства и кметските наместници на територията на Община Кюстендил.

(2) Наказателните постановления се издават от кмета на Община Кюстендил или от негов заместник въз основа на акт, съставен от длъжностните лица, посочени в ал.1.

(3) Установяването на нарушенията, съставянето на актовете, издаването и обжалването на наказателните постановления се извършват по реда на Закона за административните нарушения и наказания.

Чл. 42 става чл. 49

Чл. 49 Не подлежат на обжалване наказателните постановления, с които е наложена глоба до 50 лв. включително, или имуществена санкция до 100 лева включително, или обезщетението за причинени вреди е на стойност до 500 лева включително.

Чл. 43 става чл. 50

Чл. 50 (1) При маловажни случаи на нарушения, които са установени в момента на извършването им, на мястото на нарушението, на извършителят може да бъде наложена глоба с фиш в размер от 10 (десет) до 50 (петдесет) лв. Издаденият за наложената глоба фиш трябва да съдържа данни за самоличността на упълномощеният от Община Кюстендил служител, наложил глобата; за самоличността на нарушителя; за мястото и времето на нарушението; за нарушените разпоредби и за размера на глобата. Фиша се подписва от служителя, наложил глобата, и от нарушителя, когато е съгласен да плати на място наложената глоба. На нарушителя заплатил глобата доброволно, се дава екземпляр от фиша.

(2) На лице, което оспорва извършеното от него нарушение и/или размера на наложената му глоба, откаже да подпише фиша и/или да заплати на място наложената му глоба, се съставя акт.

(3) Фиш за неправилно паркирано моторно превозно средство може да се издаде и в отсъствие на нарушителя. В този случай първия екземпляр от фиша се закрепва към

моторното превозно средство, като се вземат мерки той да не се повреди от атмосферните условия. Закрепването на фиша към моторното превозно средство е равносилно на връчването му. Втория екземпляр се изпраща по пощата, а третия екземпляр остава за съхранение в службата за контрол.

(4) Издаден фиш, глобата по който не е платена доброволно в 7- дневен срок от датата на издаването му, се смята за влязло в сила наказателно постановление.

Чл. 44 става чл. 51

Чл. 51 На нарушители по чл. 25, ал. 4 се задържа пътното превозно средство с животинска тяга, което се освобождава след заплащане на троен размер на глобите предвидени в чл. 46.

§6 Приложение №4 към чл.36а, ал.1 от Наредбата за организацията и безопасността на автомобилното движение на територията на Община Кюстендил се допълва със следните улици:

XIV- 8 броя паркоместа на ул. „Мориц Леви“ от кръговото кръстовище при Дервиш баня до ул. „Неофит Рилски“ **,в това число 1 паркомясто, предвидено за хора с увреждания.**

XV - 8 броя паркоместа на ул. „Цар Михаил“ от ул. „Мориц Леви“ до ул. „Цар Иван Шишман“ **,в това число 1 паркомясто, предвидено за хора с увреждания.**

XVI - 17 броя паркоместа на ул. „Цар Иван Шишман“ от ул. „Стефана Караджа“ до кръговото кръстовище на Дервиш Баня, **в това число 1 паркомясто, предвидено за хора с увреждания**

XVII- 6 броя паркоместа на ул. „Стефан Караджа“ от ул. „Цар Симеон I“ до ул. „Райна Цанева“

XVIII - 7 броя паркоместа на ул. „Патриарх Евтимий“ до бул. „България“

XIX - 15 броя паркоместа на ул. „Патриарх Евтимий“- паркинга пред Български пощи **, в това число 2 паркоместа, предвидени за хора с увреждания**

XX - 12 броя паркоместа на ул. „Гороцветна“ от ул. „Крум Лекарски“ до ул. „Отец Паисий“, **в това число 1 паркомясто, предвидено за хора с увреждания**

XXI - 10 броя паркоместа на ул. „Гороцветна“ при банка ДСК **в това число 2 паркоместа, предвидени за хора с увреждания**

XXII - 5 броя паркоместа на ул. „Крум Лекарски“ в участъка от ул. „Иларион Ловчански“ до ул. „Гороцветна“

XXIII - 6 броя паркоместа на ул. „Полк. Стефан Манов“ от ул. „Цар Освободител“ до ул. „Крум Лекарски“, **в това число 1 паркомясто, предвидено за хора с увреждания**

XXIV - 12 броя паркоместа на ул. „Цар Освободител“ от ул. „Полк. Стефан Манов“ до ул. „Иларион Ловчански“ **в това число 1 паркомясто, предвидено за хора с увреждания.**

XXV- 7 броя паркоместа на ул. „Иларион Ловчански“ от ул. „Крум Лекарски“ до ул. „Цар Освободител“

МОТИВИ

към

Проекта за Наредба за изменение и допълнение на Наредба за организация и безопасността на автомобилното движение на територията на Община Кюстендил

На основание чл. 26, ал. 2 от Закона за нормативните актове, предоставям на вниманието на заинтересованите лица изготвения Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба за организация и безопасността на автомобилното движение на територията на Община Кюстендил.

Мотиви, причини, които налагат приемането на предлаганите изменения и допълнения:

I. Поради високата потребност на населението от допълнителни места за паркиране в Централна градска част и с оглед на това, че търсенето на паркоместа е по-голямо от предлагането се налага допълнение на списъка на улици, на които е въведен режим за кратковременно платено паркиране, посочени в Приложение №4 към чл.36а, ал.1, както и създаване на нова алинея 4 към чл.36е от Наредбата за организацията и безопасността на автомобилното движение на територията на Община Кюстендил. С оглед въвеждането на нови улици и зони за кратковременно платено паркиране в централна градска част се налага и промяна в чл. 32, ал. 2 от НОБАДТОК, като от забранените улици трябва да отпадне ул. „Веслец“ и ул. „Гео Милев“, тъй като те не са включени в зоните, определени в чл. 11 от НОБАДТОК.

II. С оглед на бързо променящата се транспортна обстановка в градската част на градовете от Западна Европа, а именно използването на все повече електрически превозни средства в пешеходните зони на градовете, която тенденциозно навлиза и в нашия град се установява една необходимост от регламентиране на Правила за движение на индивидуални електрически превозни средства на територията на Община Кюстендил, които следва да бъдат поместени в Наредбата за организацията и безопасността на автомобилното движение на територията на Община Кюстендил.

Основната причина за изготвянето на проекта е все по-широкото използване на ИЕПС в бита на гражданите на територията на община Кюстендил през последните години. Свидетели сме на все по-масово използване на такива средства, управлявани от лица от всички възрастови групи, по местните улици и пътища, в пешеходните зони и градските паркове. За съжаление, зачестяват и случаите на инциденти, включително и с пострадали лица, в резултат на negliжиране на установените законови правила и ограничения. Тези обстоятелства мотивират общинската администрация да търси решения на проблема, с които да се въведе по-добра регламентация на местно ниво на тези нови обществени отношения.

С § 58 от Преходните и заключителни разпоредби на Закона за изменение и допълнение на Закона за автомобилните превози – ЗАвП (Обн., ДВ 60 от 07.07.2020 г.) е допълнен Законът за движението по пътищата (ЗДвП), като е създадена уредба, която да осигури безопасното придвижване на лицата с електрически превозни средства (т.нар. „електрически тротинетки“).

В мотивите към Законопроекта за изменение и допълнение на ЗАвП със сигнатура 002-01-2/08.01.2020 г., внесен от Министерския съвет на Република България, се посочва следното: „Действащото законодателство в тази област не съдържа уредба, която да осигури безопасното придвижване на лицата с индивидуални електрически превозни

средства (електрически тротинетки). Липсата на ясни правила при използването на индивидуални електрически превозни средства е съществен фактор и предпоставка за настъпването на пътнотранспортни произшествия, застрашаващи живота и здравето на уязвимите участници в движението. С направените предложения се цели преодоляване на тази празнота.

Предвид големия брой индивидуални електрически превозни средства, които навлизат на вътрешния пазар на Европейския съюз (ЕС), Европейската комисия в момента предприема действия по събиране на информация от държавите членки, която да послужи за последващ анализ и подготовка на законодателен акт, с който да бъде преодоляна установената празнота в действащата към момента нормативна уредба. До приемането на съответния европейски нормативен акт, с който да бъдат регулирани този кръг от обществени отношения, следва на национално ниво в краткосрочен план да бъдат уредени най-неотложните въпроси във връзка с: легалната дефиниция на понятието „индивидуални електрически превозни средства“; определянето на изискванията за предпазните средства при тяхната употреба; местата, на които е разрешено придвижването им; максимално допустимата скорост на движение и минималната възраст на техните водачи“.

Цели, които се поставят.

Основните цели на предлаганите изменения и допълнения в действащата *Наредба за организацията и безопасността на автомобилното движение на територията на Община Кюстендил* могат да се обобщят в няколко основни групи, а именно:

1. привеждане в съответствие на *Наредба за организацията и безопасността на автомобилното движение на територията на Община Кюстендил* с измененията и допълненията на Закона за движение по пътищата съгласно § 58 от Преходните и заключителни разпоредби на Закона за изменение и допълнение на Закона за автомобилните превози (обн., ДВ 60 от 07.07.2020 г.);
2. подобряване на обществената осведоменост в областта на безопасното поведение на пътя при управление на електрически тротинетки;
3. подобряване на качеството на атмосферния въздух чрез алтернативни начини за придвижване в рамките на общината чрез електрически тротинетки.

Финансови и други средства, необходими за прилагането на новата уредба.

Предлаганият проект на нормативен акт няма да изисква допълнителни финансови средства.

Очаквани резултати от прилагането.

Очаква се с приложението на новите цени на услугите да се постигне спазването на следните принципи - възстановяване на пълните разходи на общината по предоставяне на услугата, което да доведе до създаване на условия за разширяване на предлаганите услуги и повишаване на тяхното качество, както и постигане на по-голяма справедливост при определяне и заплащане на местните такси.

Очакваните резултати от приемането на предложения проект на Наредба за изменение и допълнение на *Наредба за организацията и безопасността на автомобилното движение на територията на Община Кюстендил*, наред с вече изложените са, както следва:

1. Подобряване на пътната безопасност на територията на Община Кюстендил в частта на движението на индивидуалните електрически превозни средства;
2. Подобряване на качеството на атмосферния въздух чрез алтернативни начини на придвижване в рамките на общината чрез индивидуални електрически превозни средства.

Анализ за съответствие с правото на Европейския съюз.

Към момента няма приет единен акт на орган на Европейски съюз по тази материя, който да обвързва и поражда пряко действие върху правото на държавите-членки. Поради това, всяка държава-членка въвежда своя собствена нормативна регламентация.

Настоящият проект касае подзаконов нормативен акт на орган на местното самоуправление. Съответствието му с правото на Европейския съюз е обвързано със синхронизирането на актове на действащото българско законодателство от по-висока степен – ЗМСМА и ЗДвП, относими към уредбата на тези обществени отношения.

Във връзка с чл. 26, ал. 4 от Закона за нормативните актове, в 30 – дневен срок от публикуване на настоящото обявление на официалната страница на Община Кюстендил и на информационното табло в сградата на общинска администрация, Община Кюстендил приема предложения и становища относно проекта на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организацията и безопасността на автомобилното движение на територията на Община Кюстендил на e-mail: obshtina@kustendil.bg и в сградата на Община Кюстендил, площад „Велбъжд“ №1.