

ПРОЕКТ

Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организацията и безопасността на автомобилното движение на територията Община Кюстендил

(Приета с Решение № 238/26.09.2008 г. на ОбС - Кюстендил; изм. с Решение № 348/23.12.2008 г. на ОбС - Кюстендил; изм. с Решение № 467/30.07.2009 г. на ОбС - Кюстендил; доп. с Решение № 482/27.08.2009 г. на ОбС - Кюстендил; изм. и доп. с Решение № 509/23.10.2009 г. на ОбС - Кюстендил; изм. и доп. с Решение № 193/31.01.2013 г. на ОбС - Кюстендил; изм. и доп. с Решение № 450/26.09.2013 г. на ОбС - Кюстендил; изм. с Решение № 896/27.11.2014 г. на ОбС - Кюстендил; изм. и доп. с Решение № 232/28.07.2016 г. на ОбС - Кюстендил; изм. и доп. с Решение № 256/31.08.2016 г. на ОбС - Кюстендил; изм. с Решение № 149/03.07.2018 г. по адм.д. № 177/2018 г. на КАС, в сила от 25.07.2018 г.; изм. с Решение № 39 /14.03.2022 г. по адм.д. № 315/2021 г. на КАС, в сила от 31.03.2022 г.; изм. и доп. с Решение № 896/30.11.2022 г. на ОбС - Кюстендил. (Приета с Решение № 238/26.09.2008 г. на ОбС - Кюстендил; изм. с Решение № 348/23.12.2008 г. на ОбС - Кюстендил; изм. с Решение № 467/30.07.2009 г. на ОбС - Кюстендил; доп. с Решение № 482/27.08.2009 г. на ОбС - Кюстендил; изм. и доп. с Решение № 509/23.10.2009 г. на ОбС - Кюстендил; изм. и доп. с Решение № 193/31.01.2013 г. на ОбС - Кюстендил; изм. и доп. с Решение № 450/26.09.2013 г. на ОбС - Кюстендил; изм. с Решение № 896/27.11.2014 г. на ОбС - Кюстендил; изм. и доп. с Решение № 232/28.07.2016 г. на ОбС - Кюстендил; изм. и доп. с Решение № 256/31.08.2016 г. на ОбС - Кюстендил; изм. с Решение № 149/03.07.2018 г. по адм.д. № 177/2018 г. на КАС, в сила от 25.07.2018 г.; изм. с Решение № 39 /14.03.2022 г. по адм.д. № 315/2021 г. на КАС, в сила от 31.03.2022 г.; изм. и доп. с Решение № 896/30.11.2022 г. на ОбС - Кюстендил)

§ 1. Приложение № 4 към чл.36а, ал.1 от Наредбата за организацията и безопасността на автомобилното движение на територията Община Кюстендил, се изменя както следва:

- I. 9 броя паркоместа на ул. "Неофит Рилски" до кръстовището с ул. "Мориц Леви", в това число 1 паркоместо, предвидено за хора с увреждания.**
- II. 15 броя паркоместа на ул. "Ефрем Карамфилов" от Пощата до кръстовището с ул. "Гороцветна", в това число 1 паркоместо, предвидено за хора с увреждания.**
- III. 17 броя паркоместа ул. "Стефан Караджа" в участъка между ул. "Райна Цанева" и ул. "Христо Смирненски", в това число 2 паркоместа, предвидени за хора с увреждания.**
- IV. 10 броя паркоместа пред аптека „Захариева“;**
- V. 10 броя паркоместа южно от Поликлиниката;**
- VI. 7 броя паркоместа на ул. "Пейо Яворов" в участъка между ул. "проф. Кирил Цонев" и ул. "Цар Освободител";**
- VII. 6 броя паркоместа на ул. "Любен Каравелов" в участъка пред таксиметровата стоянка, в това число 1 паркоместо, предвидено за хора с увреждания.**
- VIII. 11 броя паркоместа на ул. "Иларион Ловчански" в участъка между ул. "Демокрация" и ул. "ген. Крум Лекарски", в това число 1 паркоместо, предвидено за хора с увреждания.**
- IX. 18 броя паркоместа на ул. "ген. Крум Лекарски" в участъка между ул. "Иларион Ловчански" и ул. "Жданов", в това число 1 паркоместо, предвидено за хора с увреждания.**
- X. 33 броя паркоместа на ул. "Райна Цанева" в участъка от ул. "Стефан Караджа" до ул. "Христо Смирненски", в това число 2 паркоместа, предвидени за хора с увреждания.**

- XI. 50 броя паркоместа на ул. „Цар Освободител“ /от началото на търговски обект „Кам“ до кръстовището с ул. „Свети Мина“/, **в това число 3 паркоместа, предвидени за хора с увреждания**
- XII. 30 броя паркоместа на ул. „Цар Освободител“ по протежението на стадион „Осогово“ до пресечката с ул. „Калосия“; „, **в това число 2 паркоместа, предвидени за хора с увреждания**
- XIII. 30 броя паркоместа на ул. „Калосия“ до края на стадион „Осогово“ „, **в това число 2 паркоместа, предвидени за хора с увреждания.**

§ 2. В Глава десета от **Наредбата за организацията и безопасността на автомобилното движение на територията Община Кюстендил**, се създава нова разпоредба - чл.36д със следния текст: „На улици, булеварди, площи и паркинги - публична общинска собственост, съобразно схеми за местоположението и обхвата, приети от Общински съвет-Кюстендил и посочени в приложение № 4, на които е въведен режим на кратковременно платено паркиране, заплащането на цената за паркиране се извършва чрез SMS, таксуване с или касов бон, както и чрез закупуване на месечни и годишни абонаменти.“

§ 3. В Глава десета от **Наредбата за организацията и безопасността на автомобилното движение на територията Община Кюстендил**, се създава нова разпоредба - чл.36е със следния текст:

„чл.36е /1/. На улици, булеварди, площи и паркинги - публична общинска собственост, съобразно схеми за местоположението и обхвата, приети от Общински съвет-Кюстендил и посочени в приложение №2 и Приложение № 4, се осигуряват до 20% от общия брой, фиксирани и обозначени за това места, на които се въвежда режим на платено паркиране "Служебен абонамент". Места в режим на платено паркиране "Служебен абонамент" могат да се ползват от държавни и общински органи, административни структури или техни звена, държавни или общински културни здравни и научни институции, както и от физически или юридически лица, собственици, ползватели и/или наематели на нежилищни имоти. Абонаментът е за 1 месец или 1 година и се заплаща предварително, като същия се удостоверява с издаден пропуск.“;

„чл.36е /2/. На улици, булеварди, площи и паркинги - публична общинска собственост, съобразно схеми за местоположението и обхвата, приети от Общински съвет-Кюстендил и посочени в приложение №2 и Приложение № 4, обозначените за паркиране места, могат да бъдат ползвани срещу абонамент от членове на домакинството (по смисъла на § 1, т. 2 от ДР на ДОПК) на собственици или наематели на обособени жилищни имоти, попадащи в зоните за почасово платено паркиране, и са с постоянен адрес, идентичен с адреса на жилищния имот. Правото се предоставя на физически лица, които управляват ППС по силата на право на собственост, или на правно основание, различно от правото на собственост, и са с постоянен адрес, идентичен с адреса на обособения жилищен имот, който използват за жилищни нужди. Лицата имат право да паркират ППС в границите на конкретна подзона, от зоните за почасово платено паркиране, в която попада адресът на обособения жилищен имот. Абонаментът е за 1 месец или 1 година и се заплаща предварително, като същия се удостоверява с издаден пропуск. Всяко домакинство се ползва с правото да заяви абонамент само до 2 автомобила“;

„чл.36е /3/. Заявените искания за издаване на пропуски по предходните ал. 1и ал.2 се разглеждат по реда на тяхното постъпване, като предимството е на по-рано постъпилите и с по-дълъг срок за абонамент.

§ 4. Наредбата влиза в сила от 01.03.2024 година.

МОТИВИ

Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организацията и безопасността на автомобилното движение на територията Община Кюстендил

(Приета с Решение № 238/26.09.2008 г. на ОбС - Кюстендил; изм. с Решение № 348/23.12.2008 г. на ОбС - Кюстендил; изм. с Решение № 467/30.07.2009 г. на ОбС - Кюстендил; доп. с Решение № 482/27.08.2009 г. на ОбС - Кюстендил; изм. и доп. с Решение № 509/23.10.2009 г. на ОбС - Кюстендил; изм. и доп. с Решение № 193/31.01.2013 г. на ОбС - Кюстендил; изм. и доп. с Решение № 450/26.09.2013 г. на ОбС - Кюстендил; изм. с Решение № 896/27.11.2014 г. на ОбС - Кюстендил; изм. и доп. с Решение № 232/28.07.2016 г. на ОбС - Кюстендил; изм. и доп. с Решение № 256/31.08.2016 г. на ОбС - Кюстендил; изм. с Решение № 149/03.07.2018 г. по адм.д. № 177/2018 г. на КАС, в сила от 25.07.2018 г.; изм. с Решение № 39 /14.03.2022 г. по адм.д. № 315/2021 г. на КАС, в сила от 31.03.2022 г.; изм. и доп. с Решение № 896/30.11.2022 г. на ОбС - Кюстендил. (Приета с Решение № 238/26.09.2008 г. на ОбС - Кюстендил; изм. с Решение № 348/23.12.2008 г. на ОбС - Кюстендил; изм. с Решение № 467/30.07.2009 г. на ОбС - Кюстендил; доп. с Решение № 482/27.08.2009 г. на ОбС - Кюстендил; изм. и доп. с Решение № 509/23.10.2009 г. на ОбС - Кюстендил; изм. и доп. с Решение № 193/31.01.2013 г. на ОбС - Кюстендил; изм. и доп. с Решение № 450/26.09.2013 г. на ОбС - Кюстендил; изм. с Решение № 896/27.11.2014 г. на ОбС - Кюстендил; изм. и доп. с Решение № 232/28.07.2016 г. на ОбС - Кюстендил; изм. и доп. с Решение № 256/31.08.2016 г. на ОбС - Кюстендил; изм. с Решение № 149/03.07.2018 г. по адм.д. № 177/2018 г. на КАС, в сила от 25.07.2018 г.; изм. с Решение № 39 /14.03.2022 г. по адм.д. № 315/2021 г. на КАС, в сила от 31.03.2022 г.; изм. и доп. с Решение № 896/30.11.2022 г. на ОбС - Кюстендил)

Причините, налагащи приемането на предлагания проект са:

Увеличаващия се брой автомобили в гр. Кюстендил и недостатъчния брой паркоместа в централната част на града.

Интензивният трафик на автомобилно движение в централната градска част и създаване на предпоставки за възникване на пътнотранспортни произшествия поради липсата на места за паркиране.

Проектът на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организацията и безопасността на автомобилното движение на територията Община Кюстендил е разработен с оглед необходимостта от детайлизиране на правилата относно условията за паркиране на ППС на територията на Община Кюстендил във връзка с привеждането в работа на механизъм за улесняване на режима на паркиране, посредством самотаксуване чрез SMS. Проектът предвижда и по-детайлни правила относно режима на платено паркиране за служебни цели и този за локално платено паркиране на ППС на живущите в зоните за почасово платено паркиране. Уточнено е съдържанието на Приложение №4 от Наредбата, като е прецизиран броя на местата за паркиране на автомобили на хора с увреждания.

За въвеждане на кратковременно платено паркиране е осигурено хардуерно и софтуерно обезпечаване чрез решение за предоставяне на услуга за кратковременно платено паркиране и Община Кюстендил има готовност за въвеждане в експлоатация на системата за платено паркиране.

Осигурена е свързаността по разплащанията чрез кратки текстови съобщения за паркиране между Община Кюстендил и мобилните оператори. Краткият номер за платено паркиране е активен от 01.08.2023 година.

Необходимо е предприемането на неотложни действия за въвеждане в експлоатация на системата за платено паркиране и използването на вече осигуреното хардуерно и софтуерно оборудване, което обосновава наличието на изключително обстоятелство по смисъла на чл.26, ал.4, предл. Второ от Закона за нормативните актове и регламентирания в същата хипотеза по-къкъ 14 – дневен срок за публично обсъждане на проекта на нормативен акт.

Целите, които се поставят с приемането на предлагания проект са следните:

1. Подобряване на действащата нормативна уредба.
2. *Оптимална организация на автомобилното движение движението за осигуряването на неговата безопасност в централната градска част, чрез облекчаване на трафика и намаляване на предпоставките за възникване на пътнотранспортни произшествия.*

Очаквани резултати от прилагането:

1. Подобряване организацията на движение и паркиране в централната градска част.
2. Осигуряване безопасността на автомобилното движение и достатъчно места за паркиране.

Представеният проект няма да изисква допълнителни финансови средства. Прилагането на наредбата ще се осъществява с предвидените финансови средства в бюджета на Община Кюстендил.

Проектът на Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организацията и безопасността на автомобилното движение на територията Община Кюстендил

(Приета с Решение № 238/26.09.2008 г. на ОбС - Кюстендил; изм. с Решение № 348/23.12.2008 г. на ОбС - Кюстендил; изм. с Решение № 467/30.07.2009 г. на ОбС - Кюстендил; доп. с Решение № 482/27.08.2009 г. на ОбС - Кюстендил; изм. и доп. с Решение № 509/23.10.2009 г. на ОбС - Кюстендил; изм. и доп. с Решение № 193/31.01.2013 г. на ОбС – Кюстендил; изм. и доп. с Решение №450/26.09.2013 г на ОбС – Кюстендил; изм. с Решение № 896/27.11.2014 г.на ОбС – Кюстендил; изм. и доп. с Решение № 232/28.07.2016 г. на ОбС – Кюстендил; изм. и доп. с Решение № 256/31.08.2016 г. на ОбС –Кюстендил; изм. с Решение №149/03.07.2018 г. по адм.д.№177/2018 г на КАС, в сила от 25.07.2018 г.; изм. с Решение № 39 /14.03.2022 г. по адм.д.№315/2021 г на КАС, в сила от 31.03.2022 г; изм. и доп. с Решение № 896/30.11.2022 г. на ОбС - Кюстендил. (Приета с Решение № 238/26.09.2008 г. на ОбС - Кюстендил; изм. с Решение № 348/23.12.2008 г. на ОбС - Кюстендил; изм. с Решение № 467/30.07.2009 г. на ОбС - Кюстендил; доп. с Решение № 482/27.08.2009 г. на ОбС - Кюстендил; изм. и доп. с Решение № 509/23.10.2009 г. на ОбС - Кюстендил; изм. и доп. с Решение № 193/31.01.2013 г. на ОбС – Кюстендил; изм. и доп. с Решение №450/26.09.2013 г на ОбС – Кюстендил; изм. с Решение № 896/27.11.2014 г.на ОбС – Кюстендил; изм. и доп. с Решение № 232/28.07.2016 г. на ОбС – Кюстендил; изм. и доп. с Решение № 256/31.08.2016 г. на ОбС –Кюстендил; изм. с Решение №149/03.07.2018 г. по адм.д.№177/2018 г на КАС, в сила от 25.07.2018 г.; изм. с Решение № 39 /14.03.2022 г. по адм.д.№315/2021 г на КАС, в сила от 31.03.2022 г; изм. и доп. с Решение № 896/30.11.2022 г. на ОбС - Кюстендил), е изготвен в съответствие с европейското законодателство - Европейската харта за местно самоуправление.