

МЕХАНИЗЪМ

за управление и разпределяне на средствата за субсидии за вътрешноградски и междуселищни пътнически превози в Община Кюстендил

Чл. 1 Настоящият механизъм е разработен на основание чл.57, ал.1 от Наредба за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите, приета с постановление № 163 от 29.06.2015г. на Министерски съвет /обн. ДВ бр.51 от 07.07.2015г./.

Чл. 2 Право да получат субсидии за превоз по вътрешноградски и междуселищни автобусни линии имат всички превозвачи, с които Община Кюстендил е сключила договори, отговарящи на изискванията на Регламент № 1370/2007г. на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007г. относно обществените услуги за пътнически превоз за железопътен и автомобилен транспорт и за отмяна на Регламенти (ЕИО) № 1191/1969 и (ЕИО) № 1107/1970 на Съвета.

Чл. 3 Субсидии за пътнически превози се предоставят на превозвачите до размер, който не превишава сумата, съответстваща на нетния финансов ефект от изпълнението на задължение за обществени услуги, в рамките на утвърдения бюджет за съответната година.

Чл. 4 Превозвачите по чл. 2, всеки месец до 7-мо число на месеца следващ отчетния период, предоставят в деловодството на Община Кюстендил месечни справки за финансовите резултати от превозната дейност по субсидирани линии в вътрешноградския и междуселищния транспорт, съгласно Приложение №3 към чл. 12, ал.1 от Наредбата, които да съдържат обобщена информация за периода от началото на годината до края на изминалия месец с натрупване.

Чл. 5 (1) Средствата за субсидиране се разпределят на база отчетеното равнище на следните показатели:

1. Нетен финансов ефект от дейността по предоставяне на обществен транспорт на пътници по субсидираните линии;
2. Действителен пробег, подлежащ на субсидиране;

(2) 2. Субсидиите се разпределят между превозвачите по чл.2, до размера на общия реализиран нетен финансов ефект и до размера на отпуснатата от републиканския бюджет субсидия.

(3) Ако общия размер на нетния финансов ефект, отчетен от всички превозвачи, надвишава средствата, предоставени от републиканския бюджет, месечните субсидии се разпределят съобразно процентното участие на действителното извършения пробег, подлежащ на финансиране, осъществен от всеки от превозвачите по чл.2 в общия месечен пробег на всички превозвачи за съответния месец по линиите субсидирани съгласно Наредбата, по следната формула:

1. Сумира се реализираният нетен финансов ефект (НФЕ) на всеки от превозвачите по чл.2, по данни от предоставените месечни справки по чл.4 на всички превозвачи:

$$\sum \text{НФЕ на П} = \text{НФЕ Превозвач 1} + \text{НФЕ Превозвач 2} + \dots + \text{НФЕ Превозвач n}$$

2.Изчислява се Коефициент (дял) на НФЕ на всеки от превозвачите в общия размер на нетния финансов ефект:

$$K = \frac{\text{НФЕ Превозвач}}{\sum \text{НФЕ на П}}$$

При изчисленията получения резултат се закръглява до втория знак след десетичната запетая.

3. Полученият коефициент за всеки превозвач се умножава със сумата, определена за съответния месец.

$$\begin{array}{l} \text{Субсидия на превозвача} \\ \text{за съответния месец} \end{array} = K * \begin{array}{l} \text{определената за общината} \\ \text{субсидия за месеца} \end{array}$$

Чл. 6 (1) При констатирано неизпълнение на задължението по договорите за обществен превоз на пътници на превозвачите се налагат санкции, съгласно клаузите по договорите.

(2) Разпоредбата на ал. 1 не се прилага при лоши метеорологични условия – обилен снеговалеж, поледица, гъста мъгла, при отклонение на превозните средства по разпореждане на държавните органи и непредвидени обстоятелства.

Чл. 7 На превозвачите, които не са изпълнили изискванията по чл.4 от настоящия механизъм не се начисляват и предоставят субсидии.

Чл. 8 Средствата за субсидии, полагащи се на превозвачи, неизправни по чл.4 от настоящия механизъм се начисляват и изплащат на изправните превозвачи, пропорционално на дяловото им участие във вътрешноградския и междуселищен транспорт.

Настоящият механизъм влиза в сила от датата на приемането му и е неразделна част от Решение №..... на Общински съвет Кюстендил.

М О Т И В И

На основание чл.26, ал.2 от Закона за нормативните актове, предоставям на вниманието на заинтересованите лица изготвения Проект на Механизъм за управление и разпределяне на средствата за субсидии за междуселищни пътнически превози в Община Кюстендил.

Механизмът е разработен на основание чл.57, ал.1 от Наредба за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите, приета с Постановление № 163 от 29.06.2015г. на Министерски съвет (обн. ДВ бр.51 от 07.07.2015г.).

Съгласно чл.15 от Закона за нормативните актове във връзка с чл.8 от същия закон и чл.76, ал.3 от АПК, разпоредбите на Механизма следва да съответстват на нормативни актове от по-висока степен.

Проектът на Механизъм за управление и разпределяне на средствата за субсидии за междуселищни пътнически превози в Община Кюстендил е изготвен в съответствие с европейското законодателство- Европейската харта за местно самоуправление.

Представеният проект няма да изисква допълнителни финансови средства.

Заинтересованите лица могат в 30-дневен срок да депозират в деловодството на Община Кюстендил предложения и становища по проекта Механизъм за управление и разпределяне на средствата за субсидии за междуселищни пътнически превози в Община Кюстендил.