

НАРЕДБА
ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА НАРЕДБА ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ И
АДМИНИСТРИРАНЕ НА МЕСТНИТЕ ТАКСИ И ЦЕНИ НА УСЛУГИ НА
ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА КЮСТЕНДИЛ

(Приета с Решение №1022/30.03.2023 г. на ОбС-Кюстендил)

§ 1. В Приложение № 12 към чл. 60, ал. 5 „Цени на услуги, предоставяни от общинските отдели и общинските предприятия“, се правят следните изменения и допълнения:

А) В раздел „ОП „УПРАВЛЕНИЕ НА ОБЩИНСКИ ИМОТИ“

1. В Точка 1 се прави следното допълнение: След думите „общински паркинги“ се слага запетая и се допълва със следния текст: „, с изключение на изцяло електрически превозни средства с горивна клетка, които отговарят на изискванията на чл. 24, ал. 3 от НАРЕДБА № I45 от 24.03.2000 г. за регистриране, отчет, спиране от движение и пускане в движение, временно отнемане, прекратяване и възстановяване на регистрацията на моторните превозни средства и ремаркета, теглени от тях, и реда за предоставяне на данни за регистрираните пътни превозни средства,„

2 В точка 1.5 „За живущите с постоянен адрес в близост до платените зони, ползващи паркоместа в същите зони“ се създават нови точки, както следва:

„ т. 1.5.1.1. За един месец /без запазено паркомясто/ за втори автомобил – 10 лв.“

„ т. 1.5.2.1. За една година /без запазено паркомясто/ за втори автомобил - 100 лв.“

Наредбата е приета от Общински съвет - Кюстендил на 30.03.2023 г. и е подпечатана с официалния печат на Общинския съвет.

М О Т И В И

към Проект за Наредба за изменение и допълнения на Наредба за определяне и администриране на местни такси и цени на услуги на територията на Община Кюстендил

На основание чл.26, ал.2 от Закона за нормативните актове, предоставям на вниманието на заинтересованите лица изготвения Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба за определяне и администриране на местните такси и цени на услуги на територията на Община Кюстендил (Наредбата).

Причини, които налагат приемането и цели, които се поставят:

В края на 2012 г. Министерският съвет на Република България прие Национален план за действие за насърчаване производството и ускореното навлизане на екологични превозни средства, включително на електрическата мобилност, в България. Планът е насочен към стимулиране на производството на електрически и други екологични превозни средства в България, включително на окомплектоващи изделия и части за тях. Освен това се предвижда да се насърчи чрез финансова подкрепа научноизследователската и развойната дейности за развитие на екологичните превозни средства и системи за зареждане, както и да се стимулира потреблението и търсенето на новите екологични превозни средства.

Предвижда се ускорено изграждане на зарядна инфраструктура за електрически и хибридни автомобили. В тази връзка държавата въведе преференциални такси при първоначална регистрация и регламентиране на категориите електромобили, както и освобождаване от данък

на електрическите автомобили / по аргумент от чл.58, ал.2 от Закона за местните данъци и такси/.

Развитието на електрическата мобилност се вписва изцяло в модела за икономическо развитие на страната, според който устойчивият растеж ще се базира на сектори с висок интензитет на иновациите. Навлизането на електрическите автомобили ще осигури изпълнението и на приетите цели в областта на климата и енергията. Екологичните превозни средства ще гарантират устойчиво бъдеще на транспорта и ще намалят неговата зависимост от изкопаемите горива. Посредством това ще намалят емисиите на парникови газове, съществена част от които се дължат на този сектор.

Предлаганите промени ще способстват за насърчаване на икономическото развитие и създаване на устойчив икономически растеж, което от своя страна ще има благоприятно отражение върху работата на енергийната система и ще допринесе за изпълнение на целите в областта на енергийната ефективност и възобновяемите енергийни източници. От друга страна ще се решат редица проблемни въпроси, като ограничаване емисиите на парникови газове, подобряване качеството на атмосферния въздух и други, породени от доминирането и непрекъснатото нарастване на дела на автомобилния транспорт в структурата на транспорта в следствие, на което е увеличена консумацията на горива и емисии на вредни вещества в атмосферния въздух, в т.ч. емисии на парникови газове, фини прахови частици (ФПЧ), ще се създадат условия за развитие на устойчивата градска мобилност, и по-конкретно на екологичния „зелен“ транспорт в градска среда, които въпроси са от голямо местно значение.

Във всяка една голяма община в България (София, Варна, Бургас), както и в градовете в Европа е създадена опцията изцяло електрическите автомобили да паркират безплатно. С приемането на тази Наредба Община Кюстендил цели да се присъедини към тези общини, като това е начин да бъдат стимулирани и насърчавани гражданите да използват електрически автомобили.

Необходимостта от въвеждане на зони за платено паркиране по общинските улици, булеварди и площи възниква в определени градски части, където има повишена необходимост от паркоместа, съответно техен недостиг, за да се предостави равнопоставен достъп на гражданите до основни публични услуги. Такива места са централните градски части, свързани с предоставянето на административни услуги, на финансови и търговски услуги, също за достъп до определени туристически обекти, обекти на образователната или здравната инфраструктура и др. За целта в общинските наредби се определя продължителност на престоя, допустим в такива зони. От друга страна провеждане на политиките за намаляване замърсяването на въздуха в централните и други градски части и регулиране претоварването на трафика налагат като допълнителна мярка и въвеждането на такса за престой в тези зони.

В голяма част от градовете се предоставят по 1 паркоместо на домакинство с постоянен адрес или под наем в съответната зона на преференциална / символична цена, като съответно се издава талон или винетен стикер. Същият режим се прилага и за живущите в сгради прилежащи на улиците и площите, които са определени за пешеходни зони. С цел улесняване паркирането в такива зони и предвид необходимостта от втори автомобил за повечето семейства, Община Кюстендил въвежда и допълнителна такса за паркиране на втори автомобил на домакинство на преференциална цена, която все пак е значително по-ниска от таксата за почасово паркиране.

Очаквани резултати от прилагането, включително финансовите.

Финансови и други средства, няма бъдат необходими за прилагането на новата уредба.

Анализ за съответствие с правото на Европейския съюз.

Настоящата наредба е създадена в съответствие с принципите на Европейската харта за местно самоуправление, Европейската харта за регионално развитие, както и с директиви на Европейската общност, свързани с тази материя, предвид съответствието на основния нормативен акт /ЗМДТ/ с тях.

Срокът за провеждане на обществени консултации е 30 дни от публикуване на проекта и мотивите на интернет страницата на Община Кюстендил. Срокът е определен на основание чл. 26, ал. 4 от Закона за нормативните актове и чл. 9, ал. 4 от Наредба за нормативните актове на Общинския съвет.