

УТВЪРЖДАВАМ:

/КМЕТ НА ОБЩИНА КЮСТЕНДИЛ/

УТВЪРЖДАВАМ:

/ДИРЕКТОР НА ОДМВР – КЮСТЕНДИЛ/

ДОКЛАД НА НИВО ОБЩИНА КЮСТЕНДИЛ

ОТ ОГЛЕД НА ОБЩИНСКАТА ПЪТНА И УЛИЧНА МРЕЖА ЗА ИЗВЪРШВАНЕ НА ЦЯЛОСТНА ОЦЕНКА НА ТРАНСПОРТНО-ЕКСПЛОАТАЦИОННОТО Й СЪСТОЯНИЕ

Населени места в състава на общината:	Багрени, Берсин, Блатец, Бобешино, Богослов, Буново, Вратца, Гирчевци, Горановци, Горна Брестница, Горна Гращица, Горно Уйно, Грамаждано, Граница, Гурбановци, Гърбино, Гърляно, Гюешево, Дворище, Дождевица, Долна Гращица, Долно село, Долно Уйно, Драговищица, Жабокрът, Жеравино, Жилени, Ивановци, Каменичка Скакавица, Катрище, Коняво, Копиловци, Коприва, Кутугерци, Кършалево, Кюстендил, Лелинци, Леска, Лисец, Лозно, Ломница, Мазарачево, Николичевци, Нови чифлик, Ново село, Пиперков чифлик, Полетинци, Полска Скакавица, Преколница, Радловци, Раждавица, Раненци, Режинци, Ръсово, Савойски Сажденик, Скриняно, Слокощица, Соголяно, Стенско, Таваличево, Търновлаг, Търсино, Церовица, Црешново, Цървена ябука, Цървендол, Цървеняно, Чудинци, Шипочано, Шишковци, Ябълково
Население на общината:	55 706
Извършили огледа, в състав: /община, ОДМВР/	Матей Матев, специалист „Организация на обществен транспорт“ Валентин Андонов, сътрудник „Организация на движението“

РАЗДЕЛ 1

СЪСТОЯНИЕ НА ОБЩИНСКАТА ПЪТНА МРЕЖА

1.1 ОБЩА ДЪЛЖИНА НА ОБЩИНСКАТА ПЪТНА МРЕЖА:

- улици: 265 км.
- общински пътища: 292,2 км.

1.2 НАСТИЛКИ

Състояние на асфалтова настилка:

Общо състояние: добро

Основни видове деформации: мрежовидни пукнатини и слягания (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.)

Състояние на паважна настилка:

Няма такава настилка.

Състояние на трошенокаменна настилка:

Няма такава настилка.

КОНСТАТАЦИЯ:

От всички съществуващи общински пътища следните пътища (участъци от тях) са най-належащи за подобряване по отношение **на състоянието на настилката**:

- Горановци – Полетинци: 9 км.
- Коняво – Долна Гращица: 4.5 км.
- Блатец – Лисец: 5.4 км.

1.3 СИГНАЛИЗАЦИЯ С ПЪТНИ ЗНАЦИ

Брой и дължина на пътни участъци с несъответстващи на нормативните изисквания пътни знаци:

260 км.

Брой и дължина на пътни участъци с липсващи пътни знаци

70 км.

КОНСТАТАЦИЯ:

От всички съществуващи общински пътища следните пътища (участъци от тях) са най-належащи за подобряване по отношение **на пътните знаци**:

Нужна е цялостна подмяна на всички съществуващи пътни знаци.

50% от пътните знаци не са светлоотразителни.

1.4 СИГНАЛИЗАЦИЯ С ПЪТНА МАРКИРОВКА

Дължина на пътни участъци с пътна маркировка, несъответстваща на нормативните изисквания по отношение на видимостта

През деня 0 км.

През нощта 292,2 км.

Дължина на пътни участъци с липсваща пътна маркировка

100% няма надлъжна хоризонтална маркировка

КОНСТАТАЦИЯ:

От всички съществуващи общински пътища следните пътища (участъци от тях) са най-належащи за подобряване по отношение **на пътната маркировка**:

Състоянието на пътната маркировка по всички общински пътища е незадоволително.

1.5 СЪСТОЯНИЕ НА БАНКЕТИТЕ

Дължина на пътните участъци с банкети в незадоволително състояние

90 км.

Дължина на пътните участъци с банкети с риск за безопасността /недостатъчни ширина, затруднена проходимост, различие между нивата на банкета и на настилка, неподходящ наклон/

35 км.

Дължина на пътните участъци с липсващи банкети

40 км.

КОНСТАТАЦИЯ:

От всички съществуващи общински пътища следните пътища (участъци от тях) са най-належащи за подобряване по отношение **на банкетите**:

- Таваличево – Катрище: 2.9 км.
- Дворище – Раждавица: 6.5 км.

1.6 СЪСТОЯНИЕ НА ОГРАНИЧИТЕЛНИТЕ СИСТЕМИ (ОСП)

Дължина на пътните участъци с ОСП, вкл. преградни съоръжения, в незадоволително състояние

10 км.

Дължина на пътните участъци с липсващи ОСП, вкл. преградни съоръжения

20 км.

КОНСТАТАЦИЯ:

От всички съществуващи общински пътища следните пътища (участъци от тях) са най-належащи за подобряване по отношение **на ограничителните системи**

- Раненци – Преколница: 3.5 км.

1.7 ОПАСНИ ДЪРВЕТА И ХРАСТИ В КРАЙПЪТНОТО ПРОСТРАНСТВО

Дължина на пътните участъци с дървета и храсти, пречещи на видимостта и създаващи други опасности за движението

120 км.

КОНСТАТАЦИЯ:

От всички съществуващи общински пътища следните пътища (участъци от тях) са най-належащи за подобряване по отношение **на опасната растителност**

- отсечката Долно село – Церовица: 9.5 км.
- Републикански път III-601 – Горно Уйно: 3.8 км.

1.9 СПИРКИ НА ОБЩЕСТВЕНИЯ ТРАНСПОРТ

Брой на необезопасени спирки (липса на осветяване, липса на отделяне на автомобилното движение от пешеходното и канализиране на пешеходците)

8 бр.

КОНСТАТАЦИЯ:

От всички съществуващи спирки са най-належащи за подобряване:

- Струмски мост /пред „Струма петрол“/

1.10 ВЕЛОИНФРАСТРУКТУРА

Дължина на общински пътища, за които е констатирано, че има активно велосипедно движение без обособени велоалеи
10 км.

КОНСТАТАЦИЯ:

От всички съществуващи общински пътища следните пътища (участъци от тях) са най-належащи за подобряване по отношение **на велоинфраструктурата**

- Кюстендил – Ябълково: 5 км.
- Кюстендил – Пиперков чифлик: 5 км.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

На база констатациите по горните точки, касаещи различни аспекти на пътната безопасност, считаме, че следните пътища/участъци от пътища следва да се планират приоритетно в инвестиционната програма за 2022 г., съответно в общинската и областната план-програма по БДП за 2022 г.:

1. Частична рехабилитация на пътния участък Горановци – Полетинци
2. Преасфалтиране на пътя Коняво – Долна Гращица
3. Изпълнение на укрепителни дейности на пътя за Граничкия манастир

РАЗДЕЛ 2 СЪСТОЯНИЕ НА УЛИЧНА МРЕЖА

2.1 ОБЩА ДЪЛЖИНА НА УЛИЧНАТА МРЕЖА:

265 км.

2.2 НАСТИЛКИ

Състояние на асфалтова настилка: 265 км.

Състояние на паважна настилка: –

Състояние на трошенокаменна настилка: –

Състояние на земни настилки: –

КОНСТАТАЦИЯ:

От всички съществуващи улици (участъци от тях) са най-належащи за подобряване **по отношение на настилките:**

- междублоково пространство в ж.к „Румяна Войвода”: 1км.
- ул. „Александър Димитров” и ул. „Гоце Делчев”: 2.4 км.
- ул. „София” в кв. „Изток”: 1.5 км.

2.3 СИГНАЛИЗАЦИЯ С ПЪТНИ ЗНАЦИ

Дължина на улични участъци с несъответстващи на нормативните изисквания пътни знаци:

250 км.

Дължина на улични участъци с липсващи пътни знаци

0 км.

КОНСТАТАЦИЯ:

От всички съществуващи улици (участъци от тях) са най-належащи за подобряване по отношение **на пътните знаци:**

- бул. „Македония” и бул. „Георги С. Раковски”: 1.9 км.
- ул. „Цар Симеон I”: 1.1 км.

2.4 СИГНАЛИЗАЦИЯ С ПЪТНА МАРКИРОВКА

Дължина на улични участъци с пътна маркировка, несъответстваща на нормативните изисквания по отношение на видимостта

През деня 0 км.

През нощта 265 км.

Дължина на улични участъци с липсваща пътна маркировка

265 км. напречна маркировка

КОНСТАТАЦИЯ:

От всички съществуващи улици (участъци от тях) са най-належащи за подобряване по отношение **на пътната маркировка:**

Полагане на надлъжна маркировка по първостепенната улична мрежа – 30 км.

2.5 СЪСТОЯНИЕ НА ТРОТОАРИТЕ И БАНКЕТИТЕ

Дължина на уличните участъци с тротоари в незадоволително състояние /недостатъчни ширина, затруднена проходимост, различие между нивата на тротоара и на настилката, неподходящ наклон/

20 км.

Дължина на уличните участъци с банкети в незадоволително състояние /недостатъчни ширина, затруднена проходимост, различие между нивата на банкета и на настилката, неподходящ наклон/

30 км.

Дължина на уличните участъци с липсващи тротоари

20 км.

Дължина на уличните участъци с липсващи банкети

23 км.

КОНСТАТАЦИЯ:

От всички съществуващи улици (участъци от тях) са най-належащи за подобряване по отношение **на тротоарите и банкетите:**

- *Изграждане на тротоари на ул. Тинтява между ул. Колуша и бул. Цар Освободител*

2.6 СЪСТОЯНИЕ НА ОГРАНИЧИТЕЛНИТЕ СИСТЕМИ (ОСП)

Дължина на уличните участъци с ОСП, вкл. преградни съоръжения, в незадоволително състояние

1 км.

Дължина на уличните участъци с липсващи ОСП, вкл. преградни съоръжения

2 км.

КОНСТАТАЦИЯ:

От всички съществуващи улици (участъци от тях) са най-належащи за подобряване по отношение **на ограничителните системи:**

- бул. „Цар Освободител“ – 1км.
- около училища – 1км.

2.7 ОПАСНИ ДЪРВЕТА И ХРАСТИ В КРАЙПЪТНОТО ПРОСТРАНСТВО

Дължина на уличните участъци с дървета и храсти, пречещи на видимостта и създаващи други опасности за движението

2.9 км.

КОНСТАТАЦИЯ:

От всички съществуващи улици (участъци от тях) са най-належащи за подобряване по отношение **на опасната растителност:**

- ул. „Хаджи Димитър“ /от Гаров площад до Дупнишко шосе/: 1.7 км.
- бул. „Македония“ /от бул. „Сливница“ до Железния мост/: 1.2 км.

2.8 СПИРКИ НА ГРАДСКИЯ ТРАНСПОРТ

Брой на необезопасени спирки (липса на осветяване, липса на отделяне на автомобилното движение от пешеходното и канализиране на пешеходците)

3 бр.

КОНСТАТАЦИЯ:

От всички спирки най-належащи за подобряване са:

- Лозята /по пътя за село Богослов/
- ул. „6-ти септември“ /при „Рибката“/
- Стамбол капия /на Дупнишко шосе/

2.9 ПОДЛЕЗИ И НАДЛЕЗИ

Брой на необезопасени подлези и надлеза (липса на осветяване, липса на отделяне на автомобилното движение от пешеходното и канализиране на пешеходците)

1 бр.

КОНСТАТАЦИЯ:

От всички съществуващи подлези и надлези са най-належащи за подобряване:

- надлезът край ж.п. гара Кюстендил

2.10 ВЕЛОИНФРАСТРУКТУРА

Дължина на улиците, за които е констатирано, че има активно велосипедно движение без обособени велоалеи или без физическо отделяне от автомобилния поток

10 км.

КОНСТАТАЦИЯ:

Към настоящия момент съществува 4 км. велоалея. От всички съществуващи улици (участъци от тях) са най-належащи за подобряване по отношение **на велоинфраструктурата:**

- бул. Цар Освободител/Околовръстен път – Стамбол капия: **4.2 км.**
- кв. Изток – ул. „Бузлуджа“ – ул. Хаджи Димитър – Стамбол Капия: **2.8 км.**
- ул. Саволски път/ Републикански път I-6 – ул. Ал. Стамболийски/бул. „Цар Освободител“ – ул. „Гороцветна“/бул. „Цар Освободител“: **3.1 км.**

2.11 ОБРАЗОВАТЕЛНА ИНФРАСТРУКТУРА

Училища и детски градини, чиято прилежаща инфраструктура не е обезопасена (липса на сигнализирани места за пресичане, липса на пешеходни ограждения и предпазни огради, липса на осветяване, несигнализиран режим за спиране и паркиране и др.)

- 6-то ОУ „Св. Паисий Хилендарски“
- 1-во ОУ „Св. Св. Кирил и Методий“

КОНСТАТАЦИЯ:

Горепосочените учебни заведения се характеризират с натоварен трафик на движение преди и след занятия. Част от автобусите спират двупосочно от двете страни на улицата и създават предпоставки за ПТП. Предприемат се мерки по обезопасяване на участъците около училищата, които включват подрязване на сраснали се клони, полагане на начупена линия *M14* за очертаване границите на автобусната спирка от страната на училищата, поставяне на висок клас пътни знаци /диамантено фолио *RA3*, пътен знак „Д17“ върху правоъгълна основа с жълт флуоресцентен светлоотразителен фон/ и установяване на полицейско присъствие с цел спазване на правилата за движение.

РАЗДЕЛ 3**ПРЕВАНТИВНИ/КОРЕКТИВНИ МЕРКИ ОТ ОБЩИНАТА И ОДМВР ЗА ПРЕДВИЖДАНЕ В ПЛАН-ПРОГРАМАТА ЗА 2022 Г.**

ПЪТ/УЛИЦА/УЧАСТЪК <i>/посочете най-критичните от гледна точка на пътната безопасност/</i>	МЯРКА <i>/посочете мерките съгласно идентифицираните по-горе нужди/</i>	Индикативна стойност	ОТГОВОРНИК (община/ОДМВР)
Кръстовище на ул. „Бузлуджа“/ул. „Хаджи Димитър“	Реконструкция с цел по-добра видимост при преминаване		Община
Кръстовищата при Циркова площадка и бул. „Македония“/ул. „6-ти септември“	Подмяна на сфетофарните уредби	150 000 лв.	Община
30 км. основна улична мрежа	Полагане на надлъжна осева маркировка		Община
2 участъка: кв. „Въртешево“ – Храм „Св.Мина“ /2.3 км./ и ул. Бузлуджа /1.2 км./	Изграждане на велоалеи		Община
бул. „Македония“	Ремонт на 2км. участък от пътя		Община
ул. „Тинтява“ между ул. „Колуша“ и бул. „Цар Освободител“	Изграждане на тротоар		Община
Централна градска част	Поставяне на нови спирконавеси	378 000 лв.	Община

Настоящите констатации, изводи и мерки са основание за разработването на общинската/областната план-програма по БДП за 2022 г., както и търсене на допълнително финансиране на мерки.

Изготвили:

За Общината:

Матей Матев, специалист „Организация на обществен транспорт“
Валентин Андонов, сътрудник „Организация на движението“

Дата: 28.10.2021 г.