

О Б Я В А

до заинтересованите лица и общественост

На основание чл. 4, ал. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредба за ОВОС, ДВ, бр. 25/2003 г., изм. и доп.)

Йоаннис Ставрос Снафарикас - Управител АЛЕА" ЕООД
седалище и адрес на управление: гр. София, р-н "Средец",
ул. "Ген. Царев" №16,
ЕИК 201455405

Лице за контакт: Евгений Нечемски GSM: 0888 300 991

СЪОБЩАВАТ

на засегнатото население, че има инвестиционно предложение за "Разполагане на 6 броя подземни резервоари до 100 м³, за енергийни продукти (запалими течности-клас 3)", с местонахождение ПЛ 41112.502.623 по кадастралната карта на гр. Кюстендил, община Кюстендил.

Лице за контакт: Евгений Нечемски GSM: 0888 300 991

Писмени становища и мнения се приемат в РИОСВ, гр. София - 1618,
бул. "Цар Борис III" № 136, ет. 10,
e-mail: riew-sofia@riew-sofia.government.bg

Приложение:

1. Информация по чл. 4, ал. 3 от Наредбата за ОВОС

**Информация по чл. 4, ал. 3 от Наредбата за ОВОС (обн.ДВ
бр.25/2003г., изм.ДВ бр.03/2006г., изм. И доп. ДВ бр.29 от
2010г. дв бр.3/2011г.)**

1. Данни за възложителите;

Име, ЕГН, местожителство,	"АЛЕЛ" ЕООД гр. София, район "Средец", ул. "Ген. Паренсов" № 16, ет. първи надпартерен, ап. 3
гражданство на възложителя	БГ
- физическо лице, седалище	ЕИК 201435405
и ЕИК на юридическото лице	Йоаннис Ставрос Сиафарикас - Управител
Пълен пощенски адрес	гр. София, район "Средец", ул. "Ген. Паренсов" № 16, ет. първи надпартерен, ап. 3
Лице за контакт	Йоаннис Ставрос Сиафарикас - Управител
Телефон, факс, e-mail	info@alelbg.com
Лице за контакт:	Петер Неймски
	0888 300 991

2. Резюме на предложението, в т.ч. описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; посочва се дали е за ново инвестиционно предложение и/или за разширение, или изменение на производствената дейност, необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, средполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив;

Инвестиционно предложение предвижда разполагане на 6 броя подземни резервоари до 100 м³ за енергийни продукти (запазливост-клас 3) в ИИ 41112.502.623 по кадастралната карта на гр. Кюстендил, община Кюстендил.

На обекта има съществуващи 9 броя подземно разположени резервоари. Шест от резервоарите са с обем 50м³ всеки, а останалите три

с общ обем 70м3 вода. Резервоарите са обледявани и в процес на рестортизация.

Песте резервоара са свързани, чрез надземно разположени тръбопроводи с 2 броя помпи и 2бр. разходомери, разположени под метален навес. Всички пивомерни съдове, разходомери и други отчетни устройства са свързани към операторно помещение, където е разположена техниката. Няма постоянно работно място.

Помпи за горива

Технолог позиция	Предна- значение	Модел	Дебит м3/ч	Маркировка	Мощност т квт.
Помпа 1 Двигателя	товарене на АЗТ	Sterling SHH WEG	100	II 2 G Ex de II B T4	11
Помпа 2 Двигателя	разтоварване на АЗТ	Euromotor Embleam	100	II 2 G Ex de II B T4	7.5
Разходомер ср 1	товарене на АЗТ	Liquid control		Ex II 2G с КТ	
Разходомер ср 1	разтоварване на АЗТ	Liquid control		Ex II 2G с КТ	

Всички тръбопроводи са стоманени безшевни, укрепени върху метални подпоры.

Тръбопроводите за зареждане на подземните резервоарите -6 броя са свързани в общ колектор, от който след разходомер и помпа по един тръбопровод 3" се достига до мястото за зареждане.

Тръбопроводите за зареждане на детекторна - 6 броя са свързани в общ колектор, от който след помпа и разходомер по един тръбопровод 3" се достига до мястото за зареждане.

Тръбопровод за пари - общ колектор - тръбопровод 2" за връщане на парите в цистерната при зареждане и два дихателни с клапани и енергозащитители от двете страни на резервоарите.

Оборудвано е операторно помещение за отчитане и контрол.

Старжементите са отградени в метална мрежа с височина над 2.5м.

Ново оборудване:

Предвижда се поставянето на 6 броя подземни разположени резервоара, всеки по 85 м3 всеки.

Изграждане на тръбна връзка между новомонтираните резервоари и трите съществуващи резервоара по 70м3, както и свързването им чрез колектор към съществуващите помпи и расходомер.

Технологичния проект е съобразен с изискванията на противопожарните строително-технически правила и норми като са спазени предписанията за безопасно разположение до различните опасни (възпалителни и пожароопасни) зони, съгласно „НАРЕДБА № 13-1971“ от 29 октомври 2000 г. на МВР и МРРБ за „СТРОИТЕЛНО-ТЕХНИЧЕСКИ ПРАВИЛА И НОРМИ ЗА ОСИГУРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТ ПРИ ПОЖАР“, В. бр.96/4 декември 2004, обн. ДВ от 1971, както и изискванията на Наредба № 16 от 12.08.1999г. на МОСВ.

Предвидените подземни резервоари за съхранение на АЗТ са оборудвани с автоматични електронни нивомерни системи. Люковете на капациите на резервоарите са оборудвани отвор (тръбен щупер - 2"), за извършване на допълнително измерване и метрологичен контрол.

Технология

Описание на процеса на товарене и разтоварване

Товаренето на гориво става по следната схема:

- автоцистерната се позиционира на палевното място и се подава наливния ръкав за долив на паленето;
- палантова се ръководи за отвеждане на парите;
- свързва се автоцистерната към монитора против препълване и за измерване;
- подава се необходимото количество за паленето;
- стартира се паленето като се включва горелната помпа 1;

- в първия момент на пълненето клапанът се отваря в междинно положение и започва пълнене с малка скорост. След достигане на определено ниво, клапанът се отваря пълно и пропуска максималния дебит. В края на пълненето клапанът отново пригваря и пропуска максимален дебит до запълване на автоцистерната;

- след преминване на зададеното количество, отчетено с обемния брой клапанът затвара;

- автоматично спира товарната помпа.

Обезпечена е възможност за аварийно прекъсване на пълненето:

- при достигане на максимално ниво в автоцистерната

- чрез спиране на товарната помпа.

Разтоварването на гориво става по следната схема:

- автоцистерната се позиционира на наливното място и се сваля ръкав за долно разтоварване;

- сваля се ръкавът за приемане на парите от резервоара в автоцистерната;

- свързва се автоцистерната към монитора за заземяване;

- стартира се разтоварването като се включва помпа 2;

- след разтоварване на автоцистерната по сигнал от ниводателният клапанът затвара;

- автоматично спира разтоварвателната помпа.

Резервоари

Доставката на горивата и зареждането на резервоарното стопанство се извършва със специализирани автоцистерни.

Съхранението на АЗТ е в 6 бр. подземно монтирани хоризонтални цилиндрични резервоари с двойни стени. Резервоарите и люковете им са разположени в тропенокаменна плетилка

Резервоарите са монтирани подземно върху фундаментна армирана бетонова плоча. Всеки резервоар е закотвен, захванат с хамути към плочата, съгласно изискванията на производителя. Резервоара е обвалован изцяло извън плетилка. Над резервоара е извършена обратна засипка с чакълест тропен камък, чрез рязко трамбоване и уплътняване на материала на слоеве през 20 см.

Междинното пространство на резервоара ще се запълни с глицерол, който е елемент от контролно-наблюдателната система за пробив на обшивката на резервоара. Датчиците за отчитане на пробив във вътрешната или външната обшивка на резервоара ще се свърже към контролно-наблюдателната система. Предвидени са датчици за контрол на ниво за двустенния резервоар, който ще се монтира в плахата му. Всяка осезателна промяна в нивото на глицерол в междинното пространство на резервоара се отчита чрез светлинна и звукова сигнализация и е показател за нарушаване на целостта на външната или вътрешна обшивка на резервоара.

Всеки резервоар е с по един мзок с капак, разположени съгласно технологичния проект, всеки оборудван е с резбови цуцерни връзки, както следва:

- за засмукващ тръбопровод - 1 x 3"
- за вентилация на резервоара - 1 x 2"
- за метрологичен контрол на резервоара - 1 x 2"
- за пълнене на резервоара - 1 x 3";
- за монтиране на нивомерна система - 1 x 3".

Броят и разположението на горесметаните връзки зависи от местоположението и е съгласно технологичните чертежи.

Предвижда се максимално 95% запълване на всяка вместимост от резервоара. Алармна функция от преливане над 97% може да се свързва от нивомерната система, монтирана към всеки резервоар. Нивомерната система тип е комбинирана с магнитно-индукционни сонди, снабдени допълнително със сензори за пазитност, която може да обезпечи следната информация:

- обем на палитния продукт;
- свободен обем, който може да се използва;
- височина на горивото;
- височина на водата на дъното;
- сигнализация при предварително зададени нива на гориво/вода и др.

Всички люкови камери над резервоарите за АЗТ са покрити с водонепропусъими уплътнени капаци. Стените на камерите са от стъклопласти.

Разположението на отделните технологични компоненти в базата е съобразено с изискванията на възложителя, като са спазени предписанията за безопасно разположение до различните опасни зони (взриво- и пожароопасни зони), съгласно НАРЕДБА №13-1971, СТПОБП.

Технологични тръбопроводи

На площадката са разположени три системи тръбопроводи:

- Смукателни 6 бр. x 3" от резервоарите за АЗТ до мястото за зареждане на цистерните - хидранти (наливни адаптори), чрез помпа и разходомер;
- запълващи 6 бр. x 3" от мястото за пълнене на резервоарите - хидранти (наливни адаптори) до всеки резервоар, чрез помпа и разходомер;
- вентилирани 1 бр. x 2" от всеки подземен резервоар чрез общ колектор до мястото за зареждане с антицистерна и до точката за надземна вентилация; Всяка надземна вентилираща тръба завършва с дихателни клапани за налягане/вакуум в комплект с огнепреградител-2" за регулиране на газовото пространство в резервоара и намаляване на загубите от изпаряване на горивото.

Тръбопроводите са стоманени безшевни, разположени на три нива върху метални опорни. Размери на тръбопроводите:

- 3" - 090x5
- 2" - 060x2.5

Основни изисквания при монтаж на тръбопроводи

- Нормативни документи

Монтажът на технологичните тръбопроводи се извършва съгласно изискванията на:

- Европейски стандарт EN 13480 - металини индустриални тръбопроводи
- Монтажът на тръбопроводите обвързани започва след:
- Подготовка на тръбопроводите

проверки на опорите и строителните конструкции
• почистване на тръбите, фасонните части и арматурите от смазки
и замърсявания

Всички заварки трябва да се изпълняват от квалифицирани заварчици-наспортчици. При монтаж да се оставят минимум 100мм разстояние от най-близкия заваръчен шев до опорите. Наклоните на тръбопроводите се определят от наклона на опорите.

За извършените изпитания на технологичните тръбопроводи, резервоар и съоръжения да се съставят протоколи в съответствие с нормативните документи, след което тръбопроводната система се предава за изпълнение на останалите строително-монтажни работи.

Тръбите от различните системи тръбопроводи да се извърши пневматично изпитване за установяване на евентуални пропуски на въздух в системата. Стойността на изпитателното налягане да се съгласува със фирмата доставчик на тръбите и проеканта.

1. Стандарти за материалите заложи в проекта

В проектът са заложили материал съгласно изискванията на действащите в Р. България и Европейския съюз нормативни документи:

- EN 10220 - тръби стоманени от въглеродна стомана;
- EN 10216-2 - технически условия за безшевни тръби от въглеродна стомана;

- DIN 2605 част 2 - колена щамповани;

- DIN 2616 част 2 - преходи щамповани;

- DIN 2615 част 2 - тройници щамповани;

- DIN 2617 - дъна за тръби;

- DIN EN 1092-1 - фланци;

- DIN EN 1314-1 - улавяеци;

- DIN 2510 част 1 - пиняки;

- DIN 2510 част 5 - гайки;

- DIN 3202 - арматури - строителни дъжбани;

- В проектът е използвана следната марка въглеродна стомана за тръбопроводи - P265GH.

БХТПБ

Съхранението на АЗТ в резервоарите е при атмосферно налягане.

Анализ на условията на труд

Трудът, полаган от обслужващия персонал е лек. Не се предвижда постоянно работно място. В операторното се задават необходимите настройки.

Концентрацията на вредни газове, прах и пари във въздуха са под допустимите и отговарят на санитарните норми.

Опасност за работниците са движението се автомобили от входа до позиционирането им на местата за зареждане и последващото им напускане на обекта. Необходимо е автомобилите да се движат само в очертаните на алеи.

По време на работа да се имат предвид специфичните свойства на АЗТ: токсичност, изпърваемост, пожароопасност, взривоопасност и способността да се насекстризират.

При транспортни операции с АЗТ -препоминване, запълване или оприличаване на резервоари, да се има в предвид склонността им към насекстризиране.

Опасностите и вредностите, които могат да възникнат на обекта са:

- работа с неисправно оборудване;
- нарушаване на технологичния режим;
- нарушаване на технологичната дисциплина в рамките на обекта;
- допускане на работа на неквалифициран персонал.

Характер на въздействието на петролните продукти върху човешкия организъм:

Високите концентрации на въглеводородите действат смъртоносно. Хроничните отравяния предизвикват функционални смущения. В по-малки концентрации главоболие, сънливост и психическа възбуда. Първоначалната помощ при отравяне е изнасянето на чист въздух, кислородно или акустично дихане. Влияние върху концентрацията на въглеводородите оказват "дизането" на резервоарите, техническото състояние на оборудването, а също така и поддържане сезон.

Параметри на работната среда

Обезопасяване на произведеното оборудване.

Използват се помпи и разходомери, заводски обезопасени с предпазни капани, предпазвани от въртящите се части на ел. двигателите и помпните агрегати. При доставката на оборудването същото е комплектувано със съответните сертификати и паспортни данни по АХТД.

За осигуряване на безопасни условия на работа и противопожарна безопасност са предвидени:

- при ремонтни работи да се осигуряват предупредителни обозначения и преносими ограждения, като се предвидят необходимите противопожарни средства в зависимост от извършваната ремонтна дейност;
- Резервоари, помпи и съоръжения са заземени към подземен заземителен контур.
- всички фланцеве съединения са обезпечени с мостова връзка от томанена под. шина за защита от индукирани напрежения
- при наливане на гориве от автоцистерните в подземният резервоар, автоцистерната се заземява на разстояние 3 м. от наливните цистерни;
- всички съоръжения и сгради са надлежно защитени от рамотезии;
- в района на обекта е предвидена организация на движението на МПС, обезпечена с патна маркировка и пътни знаци.
- разположението на оборудването е в съответствие с нормативните проходи и разстояния за безопасна работа и удобство при обслужването му.
- настилната е предвидена в съответствие с характера на извършваните се технологични процеси

Микроклимат.

Няма постоянно работно място

Чистота на въздуха.

Предвиденото технологично оборудване ще осигурява нормална чистота на въздуха и ще свежда до минимум пожарната и разливната безопасност на производствените продукти.

- Всяка надземна вентилационна тръба завършва с дихателни клапани за намаляване/вакуум в комплект с огнепреградител-2" за регулиране на газовото пространство в резервоарите и намаляване на загубите от изпаряване на горивото.

- Към надземните тръби от вентилационната и газово-изравнителна система за АЗТ, са монтирани по 1 бр. клапан-адаптер тип, чрез който вентилационната система ще се свързва към автошестерната, която забира подземните резервоари на площадката на обекта, при което издълбавящите се пари от подземните резервоари и процеса на изпаряването им се събират в автошестерната и не се изхвърлят в атмосферата, съгласно изискванията на "Наредба №16 за ограничаване на емисиите на летливи органични съединения при съхранение, товарене или разтоварване и превоз на бензини" /Д.в бр.75/1999 г.

- Предвижда се максимално 95% запълване на всеки резервоар. Алармена функция от препълване над 97% може да се управлява от предвидената нивомерната и контролна система, с монтирани във всеки резервоар нивомерни сонди (датчери). Дублирантено към наливните тръби във всеки резервоар е предвиден преливно-предназначен клапан, предотвратяващ препълване на резервоарите и предотвратяващ от разливи в зоната на наливните адаптери.

Естествено и изкуствено осветление.

В част "Експлоатация" е предвидено изкуствено осветление за различните зони (зона за излизане на резервоарите, площадка помпи, операторно и др.) в съответствие със санитарно-хигиенните норми и характера и опасността на производствения процес в района на обекта.

Шум и вибрации.

Характерът на предвиденото оборудване е такъв, че шум и вибрации над допустимите норми няма.

Полета и лъчения.

При конкретния характер на технологичният процес горните фактори отсъстват.

Санитарно-битово обслужване.

Операторът използва съществуващи битови помещения в съседните сгради.

Пожарна безопасност.

За осигуряване на необходимата пожарна безопасност на бензиностанцията по част ПБ са предвидени необходимите подръчни средства за пожарогасене и пожаробезопасна техника.

На участъка южно от парцела има съществуващ водопровод $\Phi 90$ Ре с дължина 25 м. в. с. т. По настоящия проект се предвижда СВО $\Phi 90$ от същия водопровод до водомер в парцела. На отклонението на 1,0 м от оградата се предвижда ТСК /тротоарен спрателен кран/ $\Phi 3$.

Водопроводното отклонение захранва с вода противопожарните нужди на базата на АЗТ.

Водопровода от съществуващия водопровод до водомерната шахта се извършвава подземно от $\Phi 90$ Ре тръби. Водопровода $\Phi 90$ Ре провежда $Q_{op.} = 10,0 \text{ л/с}$ със скорост $V = 1,85 \text{ м/сек}$ и загуби $H = 0,055 \text{ м/мл}$. Това водно количество е при пожар.

Водомерна шахта

В парцела се предвижда водомерна шахта. Водомерната шахта е ситуирана на 1,0 м от съществуващата ограда на парцела.

Във водомерната шахта се предвижда водомерен възел. На водомерния възел се монтира - СК $\Phi 100$, ОК $\Phi 100$, флантър $\Phi 100$, водомер $\Phi 100$ (комбиниран водомер КВБ150/100 Елзасица Петрич) и СК $\Phi 100$ с изправител. Комбинирания водомер се поставя в случай че в следствие от водопровода на площадката се черпи вода за други нужди в малки количества. След водомерната шахта се изгражда площадков водопровод $\Phi 90$ за противопожарни нужди.

Водопровод площадков - противопожарна вода

Необходимо водно количество противопожарна вода

Резервоарите на площадката са подземни и пожарогасене ще има само през люковете. Люковете и тръбопроводите са с минимална площ.

Специализираната автоцистерна се приема като хоризонтален резервоар. На площадката се разтоварва една автоцистерна. Трябва да се изплатят водни количества за гориво и след затасянето за охлаждане на една автоцистерна. Съгласно Наредба № 1-1977 имаме тасене с пена (вода и пенообразовател) и охлаждане (след затасянето) с вода. По член 215 Таблица 20 интензивността за пожаротасене е $0,08 \text{ л/сек.м}^2$.

Необходимите водни количества за пожаротасене на гореща автоцистерна:

$$L = 9,8 \text{ м} \quad D = 2,0 \text{ м}$$

$$F = 9,8 \times 2,00 = 19,6 \text{ м}^2$$

$$G = 0,08 \text{ л/сек} / \text{м}^2$$

$$Q_{\text{пн}} = 19,6 \times 0,08 = 1,57 \text{ л/сек}$$

Избираме за тасене - ПГВ - 40 и по параметрите му $Q_{\text{пнв разтвор}} = 2 \text{ л/с}$ - достатъчно за автоцистерна.

Ако разтвора е 6 процентен, то водата е $1,88 \text{ л/с}$ и пенообр. е $0,12 \text{ л/с}$ - пениа атака в продължение на 10 мин. Самата пениа атака се изчислява от Противопожарните коми.

При 6% разтвор ще е необходим пенообразовател в количество $0,12 \text{ л/сек}$, или за 10 минутна пениа атака $0,12 \times 600 \text{ сек} = 72,0 \text{ л}$.

При тасене на подземните резервоари (най-големи са новопроектираните резервоари) през люка имаме:

$$L = 12,0 \text{ м} \quad D = 3,0 \text{ м}$$

$$F = 12,0 \times 3,00 = 36,0 \text{ м}^2$$

$$G = 0,08 \text{ л/сек} / \text{м}^2$$

$$Q_{\text{пн}} = 36,0 \times 0,08 = 2,88 \text{ л/сек}$$

Избираме за тасене ПГВ - 120 и по параметрите му $Q_{\text{пнв разтвор}} = 6 \text{ л/с}$ - необходим 1бр ПГВ 120.

Ако разтвора е 6 процентен, то водата е $5,64 \text{ л/с}$ и пенообразовател е $0,36 \text{ л/с}$

- пениа атака в продължение на 10 мин

При 6% разтвор ще е необходим пенообразовател в количество $0,36 \text{ л/сек}$, или за 10 минутна пениа атака $0,36 \times 600 \text{ сек} = 216,0 \text{ л}$.

На площадката на базата се предвижда осигуряване на трикратен запас на пенообразователя, съгласно чл.218 Наредба № 13-1971 или 216 x 1-648 а..

Резервоарите са изкопани и не се охлаждаат.

- Охлаждане на автоцистерна, , съгласно чл.216 (4) се приема двосектната дължина и инерционност 0,5а/сек/м

$$Q_{охла} = 2 \times 9,8 \times 0,5 = 9,8 \text{ л/сек}$$

Приет максимален секунден разход е този за охлаждане на автоцистерна след като е завършено гасенето ѝ.

$$\sum Q_{ин} = 10,0 \text{ л/сек}$$

Това количество се приема за необходим секунден разход на противопожарна вода подавано от противопожарния водопровод.

На площадката, се проектира противопожарен водопровод Ф90Ре гриби на който се монтират 2бр. ПХ надземни двущорцови. Необходимите количества за пожарогасене в рамките на 10 л/сек ще се осигурят от ново монтираните ПХ-надземни двущорцови.

Пожарния хидрант надземен двущорцов е В/ДС EN14384 (Надземни пожарни хидранти колонков тип). Водопровода Ф90Ре провежда Q-10л/сек, със скорост V= 1,85м/сек и загуби H=0,055м/м. надземния пожарен хидрант провежда Q-10л/сек, със скорост V=1,99м/сек и загуби H=0,062м/м. Скоростите са по малки от допустимите 2,5м/сек съгласно Наредба 4. Налягането във водопровода е 25м.в.ст.

ПП хидрантите се изграждат на разстояние 36м един от друг и на разстояние 51,0м от пай-отдалечения резервоар за АЗТ.

Съгласно Наредба № 13-1971 чл.213 се допуска противопожарния водопровод да е единично отклонение от склочения водопровод. В случая единичното отклонение от градския склочения водопровод е с дължина 98,0м.

Канализация площадкова

На площадката има съществуваща канализация. Съществуващата канализация отвежда битовите и дъждовни отпадни води от съществуващите сгради на площадката в съществуваща РШ извън

площадката. Канализацията извън площадката е $\Phi 300$. Канализацията в площадката е $\Phi 250$ бет тръби.

Канализация замърсени води

При хидрантите за разтоварване на автоцистърни се предвиждат отводнителни канали с решетки. Това се прави за обирание на води замърсени с нефтопродукти и отнеждането им и пречиствателно съоръжение кадомаслоуловител тип 4000.

Канализация се изготвява от PVC тръби $\Phi 110$. Канализацията събира води замърсени с продукти и боява при съществуващи течове при изреждане на автоцистърни.

Електрозахранването на имота се осъществява от електропреносната мрежа.

Новите резервоари се свързват чрез колектори към съществуващи разходомери и помпи разположени под съществуващ метален навес. Нивомерните сонди на новите резервоари се свързват към съществуващите нивомерни и отчетни устройства в съществуващо енергаторно помещение, където е разположена обслужващата техниката. На обекта няма постоянно работно място.

Предмет на настоящият проект по част електро е:

- Заземяване на новопроектирания резервоар, новата пълненя точка и нова пета за поддръжко заземление.
- Свързване на нивомерните сонди на новите резервоари към съществуващата нивомерна система.
- Ел. захранване на новия ВЕК-консуматор и захранване на допълващо районно осветление.

За заземяване на новото технологично оборудване се предвижда да се изгради нов заземителен контур от стоманена поцинкована шина $40/4$ mm положена в фундаментната плоча. Към заземителния контур ще се свържат: новите подземни резервоари, новата пълненя точка, както и всички други нови метални електропроводници съоръжения на площадката. Преходното съпротивление на заземителната уредба не трябва да надхвърля 10Ω . Бръските се извършват със заварки с дължина на заваръчния шев, мин 120 mm, които се обработват с боя, предпазваща ги от

корозия. Преходното съпротивление на въземителния контур трябва да се мери перподитно, най-малко два пъти в годината, през най-сухия период. При меренето, ако се окаже, че е преходното съпротивление е по-голямо, трябва да се цабият допълнително въземителни кодове.

На разстояние не по-малко от 3м. от отворите за пълнене на резервоара в земята се предвижда и нова въземителна планка (нета за подвижно заземление) от подпунктовия тип със $100/100/10\text{mm}$.

В склада, на чиято територия се намират и новопроектираният цех, има изградена мълниеващитна инсталация. Съществуващата мълниеващитна инсталация е реализирана с мълниеприемник с свързващото действие монтиран на мачта с височина $h=10\text{m}$, $\Delta T=60\mu\text{s}$. Зоната на защита на мълниезащитната зона на мълниеприемника с свързващото действие е определен чрез релационната обвивка около ос, съпадаща с оста на мълниеприемника, и се представя чрез радиусите на защита, които съответстват на различни разглеждани височини h , както следва:

$$R_p = \sqrt{h(2D - h)} + \Delta L(2D + \Delta L), \text{ при } h \geq 5\text{m}.$$

При $h=10\text{m}$ и $D=30\text{m}$ за II зона на мълниеващитата $R_{h=10\text{m}} = 93.7\text{m}$, и при $h=6\text{m}$, над най-високата точка на димотопките $R_{h=6\text{m}}=92.7\text{m}$.

Съпротивлението трябва да бъде $R_s \leq 10\Omega\text{ма}$.

Свързването на нивомерните сонди на новите резервоари към съществуващата на обекта нивомерната система ще се изпълни с проводник ТЧП $4 \times 0.75\text{mm}^2$ в гофр PVC тръба $\phi 30\text{mm}$, в съществуващо на територията на обекта съоръжение. Отворите на всички тръби в шахтата и при излизане им да се изпълнят с нетгорима маса с клас по реакция на огън не по-нисък от А2. Всички възможни стоманени тръби за преминаване на кабели да се заземят в двата си края.

Захранването на ВК помпата ще се изпълни с кабел СВТ $3 \times 2.5\text{mm}^2$ в гофр PVC тръба и ще се захрани през нов автоматичен предпазител 1p16A. Помпата е комплексна доставка с табло управление.

Като допълващо районно осветление се предвижда монтаж на нов прожектор - LED 50W, взривоустойчив IP 65, за осветяване на пълнещата точка и два нови метални столба $H=5.5\text{m}$, (със светла височина 4м.). Върху

ЛСТС ще се монтират светодиодни изринователни осветители със степен на защита IP 65, мощност на осветителя: $P_{осв} = 42 \text{ W}$. Захранването на допъващото районно осветление да се извърши от токовия кръг на съществуващото на обекта районно осветление. На стълбовете ще се монтират разклонителни кутии тип К 2А.

Прожектора ще се управлява чрез самостоятелен ключ в операторно помещение.

За захранване на съоръженията на площадката ще се изгради тръбна мрежа с кабелни шахти 600/900мм, с бетонови капаци. Тръбната мрежа ще се изпълни с PVC тръби със сечения съобразени с броя на кабелите положени в тях. Отворите на всички тръби в шахтите и при изхода им да се запълнят с петорима маса. Тръбната мрежа да се изпълни с наклон 1% с цел отводняване на кабелните шахти, като в последните се направи дренаж. Тръбната мрежа да се маркира със светлосив PVC лента. Външната кабелна мрежа ще се изпълни с кабел с грудногоорима изолация и медни жици тип СВТ (ХУУ). Броят и сечението на жиците са съобразени с предназначението им, като последните са описани на чертежите. В двата си края кабелите ще завършват със сухи раздели. В края си кабелите, както и в кабелните шахти трябва да бъдат обозначени с кабелни марки.

Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение:

Проекта няма връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение.

3. Местоположение на площадката - населено място, община, квартал, поземлен имот, географски координати (по възможност във WGS 1984), собственост, близост до или засягане на защитени територии и територии за опазване обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура:

Обектът е разположен в ПИ 41112.502.623 по кадастралната карта на гр. Кюстендил, община Кюстендил.

4. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията, предвидено водовземане за битови, промишлени и други нужди - чрез обществено водоснабдяване (ВнК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови;

По време на строителството, не се предвижда използване, съхранение, транспорт, производство и работа с материали, които могат да бъдат опасни за околната среда и здравето на хората. Не се предвижда и добив на повърхностни или подземни води.

6 Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

Не се очакват вредни емисии от реализацията и експлоатацията на инвестиционното предложение.

7 Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране;

При строителството на обекта ще се сформират следните отпадъци:

Вид	Код	Свойства	Начин на третиране
СМЕСЕНИ ОТПАДЪЦИ ОТ СТРОИТЕЛНИ МАТЕРИАЛИ	17.09.04	неопасни	събиране и извозване на депо за строителни материали, определено от общинските органи
ЗЕМНИ МАСИ ОТ ИЗКОПНИ РАБОТИ	17.05.04	неопасни	събиране и извозване на депо за строителни материали, определено от общинските органи

Не се предвижда допълнителна преработка на посочените отпадъци.

На този етап прогнозираните количества на генерираните отпадъци не могат да се предвидят, те са в пряка зависимост от извършваната дейност.

8 Очаквани количества и тип отпадъчни води (битови/промишлени), предвиден начин на тяхното третиране - локално пречиствателно съоръжение/станция, заустване в канализация/воден обект, собствена яма или друго, сезонност и др. Отпадъчните води от обекта ще се заустват в канализационна мрежа.

9 Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението (в случаите

по чл. 99б ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)

Не се предвижда отделянето на опасни химични вещества. Обекта не е свързан с производствена дейност.

07.12.2018г.

гр. София

Управител:
/Йоаннис Сиафарикас /